



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

**АНГАРО-БАЙКАЛЬСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО РЫБОЛОВСТВУ
(Ангаро-Байкальское ТУ Росрыболовства)**

П Р И К А З

08 июля 2026 год

№ 85

г. Улан-Удэ

**Об утверждении Инструкции по охране труда при эксплуатации
внедорожного автотранспортного средства (вездеход, снегоболотоход)
в Ангаро-Байкальском территориальном управлении
Федерального агентства по рыболовству**

На основании статьи 214 Трудового кодекса Российской Федерации, требований приказа Минтруда России от 29.10.2021 № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем» и руководствуясь пунктами 4 и 7 Методических рекомендаций по разработке инструкций по охране труда, утверждённых Минтрудом России 13.05.2004, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить Инструкцию по охране труда при эксплуатации внедорожного автотранспортного средства (вездеход, снегоболотоход) № 19 - ОТ - 2026 (далее – Инструкция) согласно приложению к настоящему приказу.

2. Начальникам, главным и старшим государственными инспекторам обособленных структурных подразделений применять Инструкцию при проведении инструктажей по охране труда при эксплуатации внедорожного автотранспортного средства (вездеход, снегоболотоход).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель Управления

С.Г. Драло

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

приказом Ангаро-Байкальского
ТУ Росрыболовства
от 08.07.2026 № 85

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНЕДОРОЖНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА (вездеход, снегоболотоход) № 19 - ОТ- 2026

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Инструкция устанавливает требования безопасности труда государственных гражданских служащих (далее – сотрудники) Ангаро-Байкальского ТУ Росрыболовства (далее – Управление) и является обязательной для исполнения должностными лицами Управления при использовании внедорожного автотранспортного средства (вездеход, снегоболотоход).

1.2. Управлять внедорожным автотранспортным средством (вездеход, снегоболотоход) (далее – ВТС) могут сотрудники, за которыми закреплен ВТС, имеющие удостоверение тракториста - машиниста (тракториста) категории АП (ВТС, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 тонны и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8) и иные документы в соответствии с действующим законодательством.

1.3. При эксплуатации ВТС запрещается:

- выезжать с неисправными системами управления, электропроводки, световой сигнализации, тормозной системы, системы отопления и предпускового обогревателя;

- выезжать при отсутствии следующих документов: документов на право управления внедорожным автотранспортным средством, свидетельства о регистрации транспортного средства, паспорта транспортного средства, путевого листа, решения о проведении постоянного рейда при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов и (или) задания на проведение выездного обследования;

- управлять ВТС без номерных знаков;
- прогревать двигатель в закрытом помещении с плохой вентиляцией;
- подогревать агрегаты ВТС открытым пламенем;
- с неисправной системой выпуска отработавших газов, необходимо проверять крепление приёмных и выпускных труб;
- оставлять незаторможенный ВТС;
- переключать топливные баки между собой при включенной массе;
- находиться под ВТС, если он поднят домкратом, без использования дополнительных страховочных приспособлений;
- снижать давление в шинах ниже 10 кПа (0,1 кг/см²);
- использовать неисправные шины, в которых пробой, порезы, застрявшие гвозди, осколки стекла и др.

1.4. Во избежание ожогов необходимо соблюдать осторожность при сливе горячей охлаждающей жидкости из системы охлаждения и горячего масла из агрегатов ВТС, а также при снятии пробки радиатора системы охлаждения двигателя.

1.5. Необходимо соблюдать особую осторожность при обращении с этиленгликолевыми охлаждающими жидкостями, бензином и тормозной жидкостью, во избежание отравления при их попадании внутрь организма. При попадании на кожу жидкость сразу же смыть тёплой водой с мылом.

1.6. Необходимо содержать в чистоте и исправности двигатель. Замасливание картера двигателя и подтекание топлива могут явиться причиной возникновения пожара.

1.7. При работе с буксирным тросом необходимо надевать плотные брезентовые рукавицы.

1.8. При выполнении крепёжных работ следует применять инструмент в соответствии с его назначением. Недопустимо наращивать ключи, устанавливать прокладки между зеvom ключа и гранями гаек или болтов, ударять по ключу молотком при откручивании или закручивании. Размеры ключа должны соответствовать размерам гаек или головок болтов.

1.9. Открывать - закрывать вентиль стояночного тормоза только на заведенном ВТС и сжатой педалью тормоза.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Перед началом эксплуатации нового ВТС необходимо:

- проверить комплектность ВТС согласно прилагаемому упаковочному листу (наличие эксплуатационной документации, инструмента, комплектующих изделий и принадлежностей);

- тщательно осмотреть ВТС, проверить и, при необходимости, подтянуть резьбовые соединения, обращая при этом внимание на наличие и правильность постановки шайб, шплинтов и гаек;

- проверить и, при необходимости, отрегулировать натяжение ремня привода генератора и ремня привода насоса гидроусилителя руля;

- проверить и, при необходимости, отрегулировать свободный ход педалей тормоза и сцепления;

- проверить и, при необходимости, довести до нормы давление воздуха в шинах;

- проверить крепление колес;

- проверить состояние и крепление рулевого управления и подвески, обратив особое внимание на затяжку гайки сошки и контргаяк рулевых тяг. Контргайки рулевых тяг с левой резьбой имеют метку в виде надрезов на рёбрах шестигранника. Убедиться, что контргайки правильно (до упора в регулировочный штуцер и трубы тяг) и тщательно затянуты;

- проверить и, при необходимости, заправить ВТС охлаждающей жидкостью, маслом и топливом;

- запустить двигатель, прогреть его и при работающем двигателе проверить работу приборов электрооборудования и всех систем вездехода.

2.2. Пробным выездом проверить работу систем, механизмов и приборов. Обнаруженные дефекты на ранних сроках устраняются по гарантии продавца или изготовителя.

2.3. Во всех случаях подготовки ВТС к движению необходимо произвести контрольный осмотр и проверить:

- наличие и уровень топлива в баке (при необходимости дозаправить);

- уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения (при необходимости дозаправить);

- наличие тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре, цилиндре гидравлического привода сцепления (при необходимости дозаправить);

- наличие жидкости в бачке омывателя ветрового стекла (при необходимости дозаправить);

- состояние колес и шин;

- состояние привода рулевого управления (без применения специальных приспособлений);

- состояние системы отопления и вентиляции;

- действия приборов освещения и сигнализации;

- наличие огнетушителя, аптечки, знака аварийной остановки;

- состояние стёкол кабины, фар, задних фонарей, зеркал заднего вида.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1. Правильное вождение ВТС является одним из важнейших условий увеличения срока его службы и безаварийной работы. Движение с места можно начинать только после прогрева двигателя и проверки показаний контрольных приборов. Во время движения постоянно следить за показаниями приборов.

При эксплуатации ВТС особенно важное, значение имеет правильный выбор внутреннего давления в шинах.

В тяжёлых дорожных условиях включается низшая передача в раздаточной коробке.

Переключение передач следует производить при выключенном сцеплении плавным нажатием на рычаг переключения коробки передач.

Нельзя переходить на высшую передачу до тех пор, пока скорость движения на данной передаче не будет максимальной при полной подаче топлива. Передачу заднего хода можно включать только после полной остановки ВТС.

После длительной стоянки при очень низкой температуре окружающего воздуха рекомендуется проехать не менее 1 км на первой передаче в коробке передач и низшей передаче в раздаточной коробке.

При этом двигатель должен работать со средней частотой вращения коленчатого вала, чтобы масло в коробке передач, раздаточной коробке и ведущих мостах разогрелось и стало менее вязким, что необходимо для нормальной смазки зубчатых колес.

Затормаживать ВТС необходимо плавно во всех случаях, избегая резких торможений. При торможении не доводить колеса до скольжения, т.к. в этом случае значительно уменьшается эффект торможения и увеличивается износ шин. На скользкой дороге сильное и резкое торможение может вызвать занос ВТС.

При длительном движении с малой частотой вращения коленчатого вала двигателя не рекомендуется частое притормаживание, т.к. в следствии уменьшения производительности вакуумного насоса возможно уменьшение эффекта торможения при экстренном торможении.

3.2. При стоянке вездехода кроме стояночного тормоза включить низшую передачу или задний ход в коробке передач и одну из передач в раздаточной коробке.

3.3. В сложных дорожных условиях эксплуатация ВТС допускается только на пониженной передаче в раздаточной коробке и на одной из низших передач в коробке передач.

3.4. При начале движения ВТС с места на подъёмах, спусках и косогорах необходимо сцепление несколько раньше полного растормаживания колес.

Крутые и затяжные подъёмы следует преодолевать на пониженной передаче в раздаточной коробке и на одной из низших передач в коробке передач (в зависимости от крутизны и длины подъёма). Перед преодолением подъёма необходимо включить ту передачу, которая обеспечивает необходимое тяговое усилие на колёсах без переключения передач и остановок. Если подъём преодолеть не удалось, необходимо медленно, не давая разгона, спустить ВТС задним ходом, включив заднюю передачу. Спускаться постепенно, не давая разгона ВТС и не выключая сцепления.

3.5. На спусках скорость движения ВТС нужно выдерживать в зависимости от состояния опорной поверхности и условий видимости, от крутизны склона и длины спуска. Запрещается выключать двигатель, сцепление, коробку передач или раздаточную коробку. Движение накатом на крутом спуске не допускается. Нельзя допускать большой частоты вращения коленчатого вала двигателя. В случае необходимости, притормаживать рабочими тормозами не выключая сцепления.

3.6. Преодолевать канавы, придорожные кюветы и рвы необходимо на небольшой скорости с подключённым передним мостом. Не переезжать препятствия с ходу, если возможен лобовой удар в колёсах. При преодолении канав и рвов учитывать геометрические параметры проходимости и возможность косого вывешивания.

3.7. В зависимости от плотности грунта или снежного покрова необходимо установить давление воздуха в шинах. Передачи в коробке передач и раздаточной коробке следует выбирать в зависимости от конкретных условий движения, лучше пользоваться более высокими передачами.

Необходимо соблюдать плавность движения ВТС, избегая рывков и остановок. Повороты производить плавно и с большим радиусом, не снижая скорость движения. При движении колонной нужно двигаться по следу впереди идущего ВТС с дистанцией не менее 40-50 м.

Переключить передачу, при движении по глубокой снежной целине, с нижней на более высшую практически невозможно. Поэтому целесообразно движением вперед - назад накатать себе стартовую площадку длиной примерно 20 м и начать с неё движение на передаче, обеспечивающей устойчивую работу двигателя на оборотах максимального момента, и двигаться на ней на протяжении всего участка глубокой снежной целины.

Если колеса начали буксовать, следует сразу отъехать назад и попытаться объехать трудный участок. Если не допускать длительного буксования колес, то вездеход практически всегда может отъехать назад самостоятельно.

3.8. Движение по заболоченному участку представляет большую сложность и требует соблюдения особого внимания и осторожности. Прежде чем начинать движение, необходимо оценить характер заболоченного участка (вид, глубину, толщину и плотность торфяного слоя) и выбрать наиболее подходящее для движения направление.

Направление движения следует выбирать по кратчайшему пути, с наибольшей плотностью растительного покрова. Движение ВТС с меньшим давлением в шинах и большей скоростью ведёт к преждевременному выходу шин из строя. После выезда на твёрдый грунт давление в шинах следует довести до номинального.

Перед началом движения необходимо включить низшую передачу в раздаточной коробке. Установить одну из низших передач в коробке передач. Движение начинать плавно, без рывков. Двигаться необходимо без остановок и резких поворотов руля. Повороты производить плавно и с большим радиусом, не снижая скорость движения.

Не рекомендуется двигаться по следу ранее прошедшего транспортного средства, чтобы не нарушать верхний слой почвенно - растительного покрова и не углублять колею. Если колеса начали буксовать, нужно отъехать назад. Если буксование колес повторится при заднем ходе, нужно попробовать тронуться на других передачах. Если ВТС не может двигаться самостоятельно, можно использовать другой ВТС или лебёдку. В некоторых случаях достаточно усилия одного - двух человек, чтобы вытолкнуть ВТС.

После выезда на твёрдый грунт необходимо выключить понижающую передачу в раздаточной коробке.

3.9. Преодоление водных преград производить с большой осторожностью.

ВТС способен с малой скоростью преодолевать брод с твёрдым грунтом глубиной до 1,1 метра. Перед преодолением брода тщательно проверьте состояние дна, убедитесь в отсутствии глубоких ям, крупных камней, топких мест, а также выберите и проверьте места входа ВТС в воду и выхода его из воды.

Преодолевайте брод осторожно, не создавая волны перед ВТС, на первой или второй передаче в коробке передач с включённой понижающей передачей в раздаточной коробке. Избегайте маневрирования и крутых поворотов.

После преодоления брода при первой возможности, но не позднее чем в тот же день, проверьте состояние масла во всех агрегатах. Если в масле будет обнаружена вода, то замените масло в этом агрегате.

Наличие воды в масле определяйте по изменению его цвета. Следует также смазать, до выдавливания свежей смазки, все пресс - масляные шасси.

При каждом выходе ВТС из брода производить несколько неполных выключений сцепления и торможений для просушки фрикционных накладок сцепления и накладок тормозных колодок.

При остановке двигателя вездехода во время преодоления брода можно сделать две - три попытки пустить двигатель стартером. Если двигатель не пускается, то ВТС немедленно эвакуировать из воды любыми средствами. В случае проникновения воды в агрегаты ВТС двигаться собственным ходом после его извлечения из воды не следует. Отбуксируйте ВТС в место, где можно провести техническое обслуживание.

Давление в шинах при преодолении брода необходимо поддерживать в пределах от 0,5 - 0,6 кгс/см².

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

4.1. При выходе из строя деталей или агрегатов движущегося ВТС необходимо отвести транспортное средство на обочину или на край проезжей части дороги, выключить двигатель, включить первую передачу и стояночный тормоз, подложить противооткатные упоры и установить на расстоянии 15 - 30 м позади него знак аварийной остановки.

4.2. В случае возгорания топлива или перевозимого груза необходимо погасить огонь при помощи огнетушителей, кошмы, брезента, песка и других подручных средств. При невозможности самостоятельной ликвидации пожара - вызвать пожарную охрану в установленном порядке и сообщить руководителю.

4.3. При дорожно - транспортном происшествии сотрудник, причастный к нему, обязан:

- без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;
- сообщить о случившемся происшествии непосредственному руководителю, записать фамилию и адреса очевидцев происшествия и ожидать прибытия работников ГИБДД;
- если невозможно движение других транспортных средств, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение транспортного

средства и относящихся к дорожно-транспортному происшествию предметов и следов.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

По окончании работы сотрудник обязан:

- сдать путевой лист непосредственному руководителю;
- проверить ВТС после выполнения работы;
- в случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению;
- при безгаражном хранении ВТС в зимнее время слить воду из радиатора и двигателя, затянуть рычаг стояночного тормоза;
- закрыть кабину на замок;
- сообщить непосредственному руководителю или ответственному за содержание ВТС в исправном состоянии о всех неполадках, возникших во время работы.